

Sie übernehmen im Spätsommer 1995 den IR 2085 von Flensburg nach Hannover in Hamburg und bringen ihn zur Endstation.

Hinweise:

1. Nostalgie ist ein Speicherfresser, deshalb empfehle ich, trotz der Teilung, die leicht reduzierten Grafikeinstellungen, die für die Moselstrecke empfohlen werden. Mit den Standardeinstellungen crashe ich bereits kurz hinter Hamburg Hbf. Das ist mir zu dürrtig.
2. Ich empfehle außerdem vor jeder Fahrt den Cache zu leeren.
3. Der LZB muss man ab und an etwas unter die Arme greifen.
4. Ich empfehle für Teil 2 die automatische Aufrüstung (Strg+Z). Ein fliegender Start, der einen realistischeren Beginn des zweiten Teils möglich machen würde, funktioniert mit dieser Generation vR Modelle leider nicht.



Gebraucht werden:

[Hamburg – Hanover Route Add-On](#)

[\[RSC\] Hamburg-Hannover Deluxe](#)

[DB BR120 / Bimdzf IR EL](#)

[DB BR 232 Loco Add-On](#)

[DB BR 361 Loco Add-On](#)

[DB BR140 EL Blau-Beige](#)

[DB BR420 EMU Add-On](#)

[BR361 Repaints von Ice \(im V60 Enhanced Pack enthalten\)](#)

[RW Bonuspack BR 110 V1.1](#)

[TTB RW Bonuspack BR 218 V1.0](#)

[Schnellzugwagen Epoche 4 blau-beige](#)

[DB Freight 1970s Loco Add-On](#)

[TTB Szenariopakete 02 München-Augsburg](#)

Installation:

Nach dem Entpacken des Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß